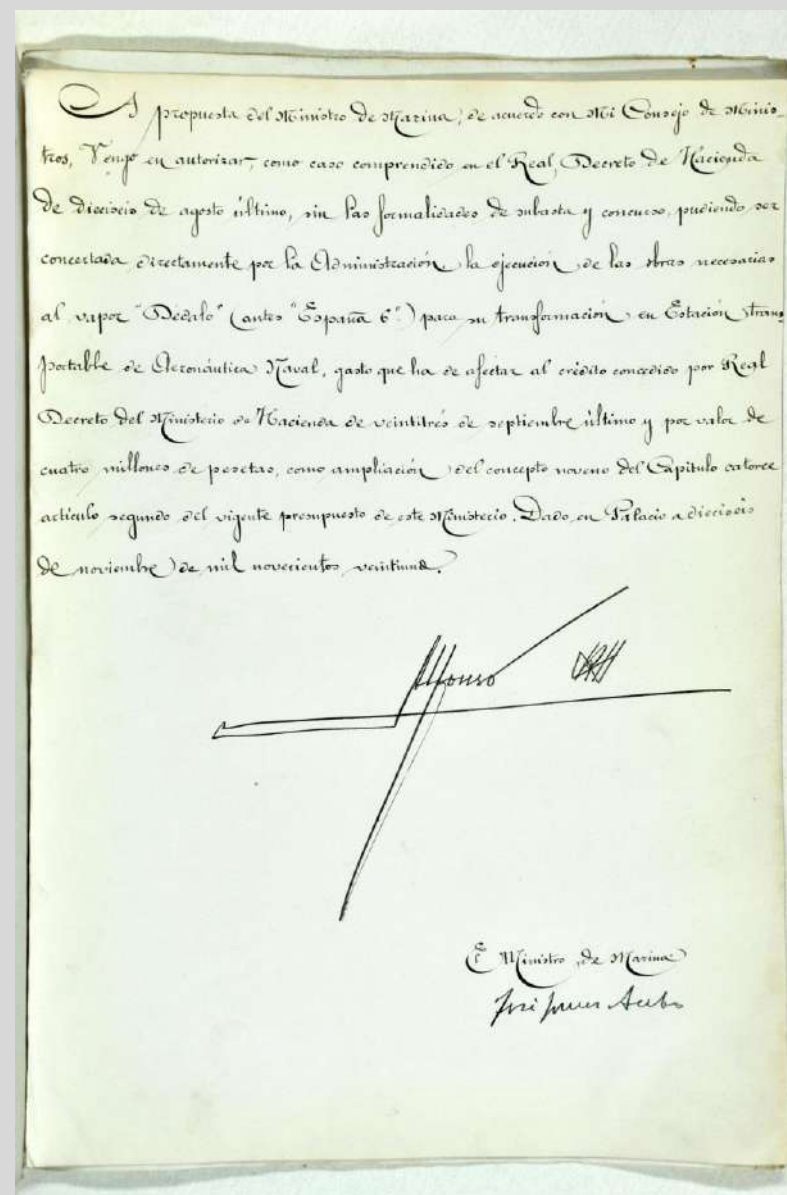


LA AERONÁUTICA NAVAL Y LA LLEGADA DEL DÉDALO

Será en 1920 cuando la Aviación Naval, creada en septiembre de 1917, cambiará su denominación por la Aeronáutica Naval, siendo el Capitán de Corbeta Cardona el encargado de seleccionar los hidroaviones con los que la citada aeronáutica naval sería dotada.

El concepto de hidroavión ganará muchos adeptos entre las marinas de guerra, desarrollándose la idea del "portahidros", un buque capaz de colocar sus aparatos en el mar para que pudieran despegar y recogerlos tras el amerizaje.

El buque portahidros *Dédalo* se incorporará a la Armada en 1922 con la denominación de *Estación Transportable de Aeronáutica Naval*, y con el fin de dotar de una unidad con plena capacidad para transportar y dar apoyo logístico a los hidroaviones de la Aeronáutica Naval en zonas de operaciones. "Es así como la Armada Española ponía en práctica las enseñanzas obtenidas durante la Primera Guerra Mundial por los diferentes contendientes, desarrollando en la medida de lo posible las experiencias en el campo aeronaval que tanto la Armada Británica como la Estadounidense habían alcanzado durante el transcurso del conflicto".





Obras de transformación del vapor *Dédalo* (Imagen perteneciente al Archivo fotográfico del Museo Naval de Madrid).

EL PORTAHIDROS *DÉDALO* Y LA CAMPAÑA DE MARRUECOS

Justo un año después de su incorporación, el portahidros *Dédalo*, se desplazará a la costa de África para participar en la Campaña de Marruecos. El hecho acaecido durante el mes de agosto de 1922, fue un acontecimiento aeronáutico de gran interés para los aviadores y marinos de la época.

El objetivo prioritario del *Dédalo* y de su escuadrilla de hidroaviones consistía en cartografiar y explorar la costa de Beni-Urriaguel y los movimientos de la cábila rifeña, a la vez de cooperar con los aviones basados en tierra y los hidroaviones de la Aeronáutica Militar con base en Mar Chica. El capitán de fragata Pedro María Cardona estuvo al mando de la escuadrilla de la Aeronáutica Naval.

La primera campaña del portahidros en Marruecos, desde el 2 de agosto hasta el 15 de noviembre, fue todo un éxito, siendo el único buque de guerra europeo que realizó operaciones navales desde la Revolución Rusa de 1917 hasta el inicio de la segunda Guerra Mundial en 1939.

El bautismo de fuego de la Aeronáutica Naval tuvo lugar el 6 de agosto de 1922, cuando los tenientes de navío Francisco Taviel de Andrade y Julio Guillén bombardearon el Morro Nuevo y Azibfazar durante la Campaña de Marruecos.

Realizado por: Dra. Carmen Torres López. Servicio Educativo y Cultural del Órgano de Historia y Cultura Naval.