

LA AERONÁUTICA NAVAL

En 1917, año en que Europa se encontraba sometida a una cruenta guerra, el entonces ministro de Marina, contralmirante D. Manuel de Flórez y Carrió, sometió a consideración un proyecto de Decreto creando la *Aviación Naval*. Este decreto-ley, una vez firmado por su Majestad el rey D. Alfonso XIII, fue una realidad el 13 de septiembre de ese mismo año.

En los documentos del mes de marzo y abril hemos visto:

- Que dos años más tarde, mediante otra Real Orden, de 31 de diciembre, se pasaba de las directrices básicas a una creación efectiva, encargándose el estudio y desarrollo de la *Aviación Naval* al Capitán de Corbeta Pedro María Cardona y Prieto que, en 1918, se puso en acción con la misión de buscar un emplazamiento para la base aeronaval y futura escuela, eligiendo el área del Mar Menor, por ser el lugar más idóneo para los hidros de la época, y dentro de dicha zona, a San Javier como asentamiento de la Escuela.

Este proyecto tardaría algunos años en realizarse, pero no cabe duda que la elección fue acertada pues cuando, después de nuestra guerra civil desapareció la *Aeronáutica Naval* y se creó el Ejército del Aire, éste eligió dichas instalaciones para situar allí la Academia General del Aire.

- En septiembre de 1920, el Estado Mayor Central dispuso sustituir el nombre de *Aviación Naval* por el de *Aeronáutica Naval*
- En 1922 se incorporará a la Armada el buque portahidros *Dédalo* con la denominación de *Estación Transportable de Aeronáutica Naval*, tomando parte en todas las campañas de Marruecos, desde 1922 hasta terminada la toma de Alhucemas, en 1925, y, asimismo, en las maniobras de la Escuadra hasta 1935, en cuyo año pasó a otros servicios auxiliares de la Marina, como Escuela de Electricidad y Radiotelegrafía hasta su desguace.

ALHUCEMAS

En junio de 1925 el *Dédalo* fue enviado a Algeciras, con el fin de participar en el desembarco de Alhucemas, incorporándose a la escuadra allí fondeada y lista para llevar a cabo esta importante y decisiva operación.

Alhucemas se encuentra ubicada en el norte de Marruecos, a un centenar de kilómetros de Melilla, y pertenece administrativamente a la región del Rif.

Prácticamente todos los efectivos de la Aeronáutica Naval participaron en este desembarco, bombardeando las posiciones enemigas y efectuando reconocimientos no sólo desde el *Dédalo* sino también desde Mar Chica y otros puntos.

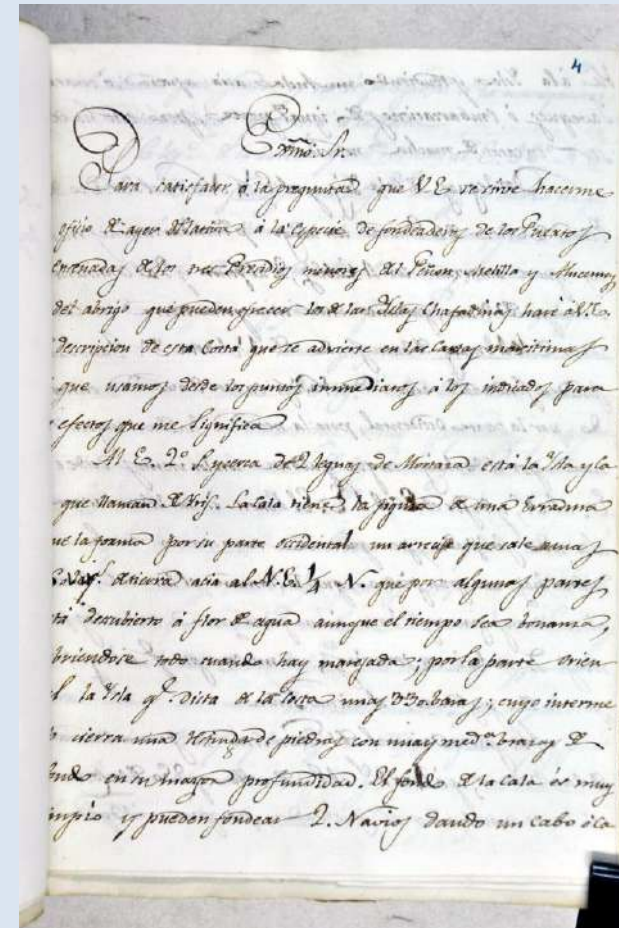
El desembarco de Alhucemas fue una compleja operación anfibia que tenía como objetivo pacificar definitivamente el Protectorado Español de Marruecos.

Según el Plan de Operaciones, del 30 de abril de 1925, el objetivo era “ocupar una base de operaciones para permitir la maniobra de un cuerpo de 20.000 hombres, aproximadamente, desde la playa de Cabadille hasta Adrar Sedun inclusive, comprendiendo en ella la península del Morro Nuevo, Cabo del quemado, morro Viejo, Cala Bonita, Buyifar, Monte Palomas y Monte Malmust”.

Nuevamente, la Aeronáutica Naval tuvo una actuación importante en tan destacada fecha y, junto con la Aeronáutica Militar, tuvo como objetivo batir las posiciones enemigas y evitar cualquier maniobra defensiva que el enemigo hubiera podido desarrollar.

Durante el desembarco de Alhucemas entró en combate la Escuadrilla de Aeronáutica Naval de Macchis bajo el mando del Teniente de Navío Francisco Andrade. Esta escuadrilla estaba embarcada en el *Dédalo*, a las órdenes del, en ese momento, Capitán de Fragata Pedro Cardona, que desarrollo una intensa

acción ofensiva y contribuyó de manera significativa al éxito de la operación.



Realizado por:
Dra. Carmen Torres López. Servicio Educativo y Cultural del Órgano de Historia y Cultura Naval.