

## **ANDRÉS DE URDANETA**

Andrés de Urdaneta, ha sido uno de los personajes más relevantes en la historia de Castilla, Portugal, Méjico y Filipinas.

Natural de Ordicia, inició su carrera militar muy joven, tomando parte en diversas campañas europeas, aunque la fama le llegó más tarde gracias a los descubrimientos que hizo en las aguas del Pacífico.

Además de cosmógrafo, marino y explorador, sacerdote y humanista, fue el protagonista de un valioso descubrimiento de carácter científico-técnico: lo que se ha denominado “Tornaviaje”: la compleja ruta de regreso desde Filipinas a Méjico a través del Pacífico.

## **EN BUSCA DE LA ESPECIERÍA**

Sus descubrimientos le sitúan entre los más notables navegantes y exploradores españoles del S.XVI, y a la altura de los más importantes como Colón o Magallanes.

Encontrar las tierras de la Especiería había sido el sueño de Colón y el principal motivo de los sucesivos viajes que tuvieron lugar en el S.XVI por aguas del Pacífico.

A lo largo de este siglo se sucederán los viajes para hacer real el dominio español en las Filipinas y contar con una base para el comercio y la comunicación directa con Asia; pero numerosos fueron los intentos fallidos para alcanzar Méjico desde Filipinas.

Una exploración emblemática fue la de Magallanes, descubridor de las Filipinas, y Elcano, continuador del viaje y primer español en

dar la vuelta al mundo. Ellos fueron el arranque de las sucesivas expediciones que tuvieron lugar a lo largo del siglo.

Así García de Loaysa, en 1525, seguiría los pasos de Magallanes por orden del emperador, en su empeño por llegar a las Molucas, mientras que Legazpi, en 1564, saldría con la misión de colonizar las Filipinas y encontrar un camino de regreso para comunicar ambos continentes, a ambos les acompañaría Urdaneta.

## **EL TORNAVIAJE...EL GALEÓN DE MANILA**

Andrés de Urdaneta recibió su bautismo de mar en la expedición de García Jofre de Loaysa, que Carlos I envió a la Especiería .

Tras este viaje permaneció 9 años en estas islas y allí adquirió conocimientos sobre el clima y la navegación que resultarían cruciales para su famoso descubrimiento: “El Tornaviaje”

Será el 24 de septiembre de 1559, cuando Felipe II ordenará el envío de una expedición a las Filipinas disponiendo la participación de Urdaneta como máximo experto náutico.

El 8 de octubre de 1565, en la bahía de Acapulco, quedaba abierta la ruta que daría origen a la primera línea comercial entre los continentes de Asia y América.

La ruta que Andrés de Urdaneta descubrió, en 1565, estuvo vigente durante 250 años a través del Galeón de Manila, siendo clausurada con la salida del último galeón de esta línea regular denominado “Magallanes”.

## EL LEGADO DOCUMENTAL DE URDANETA

Cuando Urdaneta embarca por primera vez en 1525, es ya una persona letrada, haciendo tareas propias de escribano en la expedición de Loaysa.

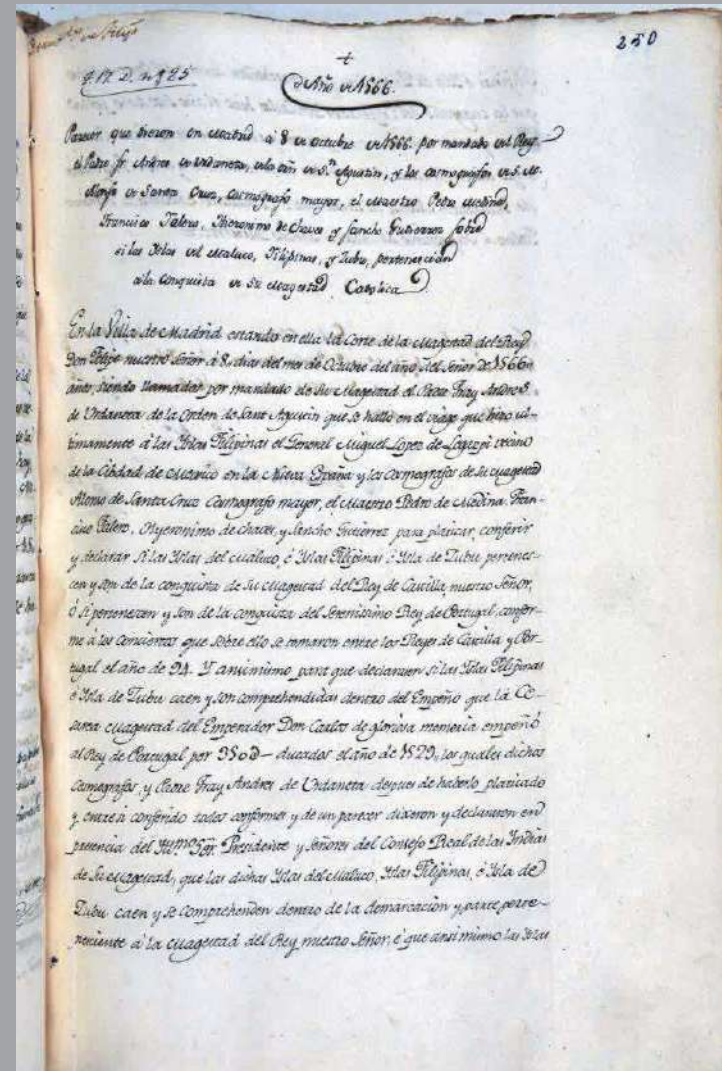
Al regresar de este viaje, los manuscritos de sus relatos muestran una caligrafía cuidada y un estilo sobrio y de gran soltura, poco habitual incluso en muchos de los profesionales de la pluma de ese momento.

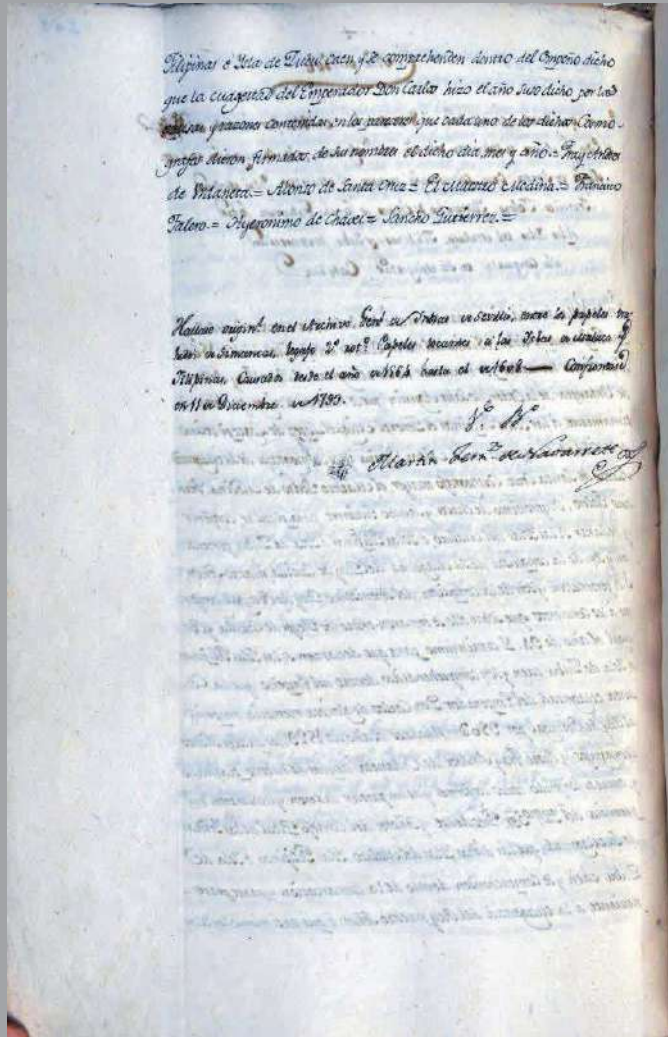
Sus escritos muestran a una persona muy inteligente y reservada, con grandes dotes para la diplomacia, que debió ejercer en muchas ocasiones, y capacidad de liderazgo; y una religiosidad siempre presente pero muy mesurada en sus manifestaciones externas, incluso en los escritos posteriores a su entrada en la Orden de San Agustín.

Al morir, el 3 de junio de 1568, Urdaneta dejará escritas valiosas relaciones de sus expediciones, con diversos comentarios acerca de los viajes que había realizado:

-“*Relación sumaria del viaje y sucesos del comendador Loaysa desde 24 de julio 1525*”, entregada el día 4 de septiembre de 1536 a D. Macías del Poyo, en la ciudad de Valladolid.

-“*Relación escrita y presentada al Emperador por Andrés de Urdaneta de los sucesos de la armada del comendador Loaysa, desde 24 de julio 1525 hasta el año de 1535*” entregada el día 26 de febrero de 1537.





Realizado por: Dra. Carmen Torres López. Servicio Educativo y Cultural del Órgano de Historia y Cultura Naval.

-“Derrotero de la navegación que había de hacer desde el puerto de Acapulco para las islas de poniente la armada que S.M mandó aprestar para su descubrimiento en las costas del mar del sur de Nueva España, con la descripción de dicho puerto y el de Navidad, y las propiedades y ventajas de cada uno de ellos; y al fin una Memoria de lo que convenía proveerse para el apresto y buen éxito de esta expedición” que escribió al Rey en el año 1561, y que aquí presentamos como documento del mes

-Por último, la demostración ante el Rey de su forma de ver el tema de las islas Filipinas, que obligó a Felipe II a concertar una reunión de expertos, de lo que existe una memoria documental que contiene todas aquellas opiniones y pareceres que se dieron: “ocho pareceres dados por este y otros cosmógrafos en 1566 y 1567, sobre si las islas Filipinas estaban comprendidas en el empeño que el emperador había hecho al rey de Portugal, y si las del Maluco y otras estaban en la demarcación de Castilla”

Directamente relacionado con esta última se encuentra el documento que aquí presentamos, perteneciente al fondo del Archivo del Museo Naval de Madrid