

## **APENAS 30 AÑOS SEPARAN LAS DOS EMPRESAS ESPAÑOLAS QUE CAMBIARON EL MUNDO**

En 1492 Cristóbal Colón firmaba con los Reyes Católicos un acuerdo para navegar hacia occidente en busca de oriente y conseguir los productos que proporcionaba la antigua ruta de la seda, y en 1519 Fernando de Magallanes proponía al rey Carlos I de España encontrar el paso a través de ese continente con el mismo fin: llegar a las Islas de las Especias.

Pero, en esta ocasión, se alcanzó mucho más que el propósito inicial: se consiguió circunnavegar la tierra.

### **EL PROYECTO DE MAGALLANES**

En 1517, Fernando de Magallanes, resentido con el rey de Portugal por no reconocer sus méritos ni oír su proyecto, viajó a España en busca de ayuda.

En septiembre de ese año llega a Sevilla disponiéndose a buscar apoyos para poder presentar su proyecto: encontrar el paso a las Islas de La Especiería.

Viajará a Valladolid el 18 de marzo de 1518, presentando su proyecto al rey Carlos I que no dudó en firmar unas

Capitulaciones en las que se comprometía a pagar y sufragar el viaje para que se realizara lo más pronto posible.

El 22 de marzo de 1518, Don Carlos, firma un trascendente documento a favor de Magallanes y su socio, Ruy Faleiro, astrónomo y cartógrafo, autor intelectual del proyecto del que Magallanes con su experiencia náutica sería el autor material.

Unas capitulaciones, que sin ser tan amplias y generosas como las colombinas, mantenían similares características.

La consecuencia de este contrato fue una expedición con cinco naves cuya marinería tuvo que ser reclutada con hombres de todas las naciones que se encontraban en Sevilla, y que partió de su puerto en agosto de 1519.

### **LA EXPEDICIÓN**

Su objetivo principal era político: tomar posesión de unos territorios que corresponderían a Castilla de acuerdo con su supuesta localización geográfica y lo estipulado en el Tratado de Tordesillas, pero en ningún caso se trataba de llevar a cabo una circunnavegación.

El coste de la expedición, esto es los barcos, pertrechos, provisiones y dotaciones, estuvo sufragada en el 75% por la Corona castellana y el 25% restante por un grupo de comerciantes entre los que destaca Cristóbal de Haro, importante mercader en el comercio de las especias.

Carlos I nombró capitán de otras naves a destacados castellanos de su confianza, como Juan de Cartagena, capitán de la nao *San Antonio*, y Gaspar de Quesada de *La Concepción*.

La flota partió de Sevilla el 10 de agosto de 1519 hacia Sanlúcar, donde se incorporó Magallanes después de hacer testamento en el Alcázar de Sevilla donde había vivido los dos años anteriores: instituyó un mayorazgo en el que dejaba heredero a su hijo Rodrigo, nacido en Sevilla y, si éste falleciese sin descendencia, impone a su familia portuguesa que quien lo herede debería castellanizar su apellido, llevar sus armas y vivir en Castilla.

Magallanes, tras una serie de contratiempos y motines entre la tripulación logrará encontrar el paso al Océano Pacífico por el Estrecho que lleva su nombre y una vez cruzado este océano morirá en Mactán, una isla del archipiélago de las Filipinas.

**Realizado por: Dra. Carmen Torres López. Jefe del Servicio Educativo y Cultural del Órgano de Historia y Cultura Naval**

