JUAN PONCE DE LEON.

CÁTEDRA DE HISTORIA Y
PATRIMONIO NAVAL

CARTE
DE LA LOUISIANE
dressée d'apres les Plans et mémoires des Ingénieurs qui ont été a la Louisiane

Presentée par le S.r Broutin, fils de feu S.r Broutin Cap.ne Ingenieur en chef de la Louisiane et Chevalier de Saint Louis.

a Paris ce neuf fevrier 1764.

DÉSIGNEMENT
des Endroits levés et parcourus par les Ingenieurs qui ont eté à la LOUISIANE

Du point A au point B par M.r Broutin et Ouvergé.
La Riviere des Tchicachas par M.r Broutin.
La Riviere Rouge par le même.
La Riviere des Arkansas, tiré d'apres differentes cartes et memoires trouvés dans les papiers de feu M.r Broutin.
La Riviere des Alibamons par M.r de Vince.
La Riviere Noire par M.r Gonichon.
La Côte depuis la Baye S.te Rose jusqu'à l'Isle aux Chats par M.r Ouvergé.
Depuis le point B jusqu'aux Illinois, du point B jusqu'en C, et du point D jusqu'aux Tchactas par M.r Saussé.
La Côte depuis l'Isle aux chats, les trois lacs, Borgne, Pontchartrain, et Maurepas, toutes les rivieres qui y tombent et celle Iberville, la côte depuis le point A, jusqu'en E. avec les lacs et rivieres qui s'y rencontrent, par M.r de Mandeville.

NOTA la Bordure Jaune désigne ce qui appartient aux Espagnols la Bordure Rouge, ce qui appartient aux Anglois.

SUBSISTEMA ARCHIVÍSTICO
CÁTEDRA DE HISTORIA Y PATRIMONIO NAVAL
Protegido con la versión gratuita de Watermarkly. La versión completa no pone esta marca.

N. IV. *Señales generales de dia al Ancla, y ála Vela para los Baxeles del Comboy del mando del Excmo. Sr. D. Josef Solano, y Bote, Caballero del Orden de Santiago, y Teniente General de la Real Armada.....Año de 178*

SEÑALES HECHAS CON LA BANDERA QUE TIENEN A SU DERECHA.

Este Gallarde. se pod. sobre todas señal de este Plano y no va numerada.

Sirvase los Oficiales Generales del Exercito venir abordo del Navio Comandante. *Si se agregare señal numeral indicara la hora.*	1. El General llama á la Orden.	11. Arriense las Vergas mayores, y calense los Mastelerios. *La misma señal se hara para gavieras.*	21. Las Embarcaciones menores armadas, y con un numero de tropa correspondiente atraquen al Enemigo *para mesetiàs.*	31. Echense al agua las Embarcaciones menores. *La misma señal se hara para gavieras.*	41. Atravesarse mura à babor.	51. Arribàr al Puerto mas inmediato, ò al que por rumbo se indica.	61. Pase el Comboy á barlovento de la Esquadra. *Si navega esta en Popa, pasara á Estribor suyo.*	71. El Santo, y Contraseña en la noche inmediata es el que se señala por numeral. *Vease la instruccion reservada.*	81. La señal general que se ha hecho habia particularmente con los Baxeles de la primera Division del Comboy.	91.	
Llama el General à los Coroneles. *ò al del Regimiento que señala.*	2. Llama á los Capitanes de los Baxeles de Comboy.	12. Que nadie vaya à tierra.	22. Se pena corporalmente al Capitan del Baxel que señala.	32. Largàr los Cables por ojo. *Si el Comandante tira tres cañonazos se picaran.*	42. Mareár.	52. Arribàr al Puerto de la salida.	62. Señal de anulacion.		82. Señal particular para los Baxeles de la segunda Division del Comboy.	92.	
Llama à los Oficiales Comandantes de los Cuerpos del Exercito. *Idem.*	3. Llama à los Pilotos.	13. Permite el General vayan Rancheros à comprar en que se señala.	23. Se pena pecuniariamente al Capitan del Baxel que señala.	33. Quedár á pique.	43. Acortàr de vela.	53. Pongase en huida el Comboy separandose de la vista del Enemigo, y siga al Baxel de Guerra que lleva el Guion.	63. Pasen á la voz del Comandante todos los Baxeles, ò el que particularmente señala.	73. Se van quedando atrasados Embarcaciones de Comboy. *Se indicara el rumbo à que demoran, y el numero de ellas.*	83. Señal particular para los Baxeles de la tercera Division del Comboy.	93.	
Llama al Oficial Comandante de la Tropa de cada Baxel. *ò al de la Embarcacion que señala.*	4. Llama à los Citujanos.	14. No permite el General ommiscacion con la tierra, ni con Baxeles que no sean Nacionales.	24. Franqueense, y prepárense los Baxeles para dar la Vela el dia siguiente.	34. Levese el Comboy. *Lo executa primero los Baxeles q este mas à franquia y seguirà a estos los demas. Si el Gamàl, tira 5 cañonazos se hará todos a la vela con la mayor prontitud.*	44. Aumentàr de vela.	54. Esparzanse con fuerza de vela por diferentes rumbos los Baxeles de Comboy para evitar ser presa del Enemigo, y tomen los Puertos mas inmediatos.	64. Sondár. *El Baxel de Comboy que halle sonda, hara la señal correspondiente.*	74. Destaquense los Baxeles de Guerra mas inmediatos, ó los que se señalan à obligàr à los de Comboy que demoran al rumbo indicado navequen en su lugar.	84. Señal particular para los Baxeles de Comboy con Carga de Viveres, ò Municiones.	94.	
Llama á los Sargentos Mayores. *ò a el del Regimiento que señala.*	5. Llama á todos los individuos de Maestranza.	15. Permite el General escribir, y enviar las Cartas al Navio Comandante.	25. Prepárense los Baxeles para dar la Vela luego que se haga la señal correspondiente.	35. Navegár al rumbo señalado.	45. Forár de vela.	55.	65. El General vá á operár con la Esquadra separado del Comboy. *Este no hara novedad en su derrota, ni apareja.*	75. No quedan atrasados Baxeles del Comboy.	85. Señal particular para los Baxeles, con carga de Pertrechos de Guerra.	95.	
Llama à los Ayudantes. *Idem.*	6. Llama las Lanchas, y Botes esquiàados.	16. Pueden env'arse al Hospital los Enfermos de cuidado.	26. Retirense á sus respectivos Buques todas las Embarcaciones menores.	36. Ceñir mura à estribòr.	46. Tomàr rizos à las gavias. *La misma señal se hara para largarlos.*	56. Reunanse mas los Baxeles de Comboy para ocupar el menor espacio posible.	66. Prepárarse todos los Baxeles á defenderse del enemigo.	76. Se avistan Baxeles separados del Comboy. *Se indicara el rumbo a que demoran, y el numero de los que se descubren. Y si se conocen se pondra su señal particular.*	86. Señal particular para los Baxeles de Comercio agregados al Comboy.	96.	
Llama à un Oficial del Exercito de cada Baxel; ò à el de la Embarcacion que señala. *Deade no aya Oficial vendrà un Sargento, ò Cabo.*	7. Pide el General una relacion de los enfermos que ay en cada Baxel. *Se dara por nombres, y clases.*	17. No se envien Enfermos al Hospital.	27. Retirense á sus respectivos Buques todos los individuos de tripulacion, y transporte.	37. Ceñir mura à babòr.	47. Capeàr mura à estribòr.	57. Acorten de vela los Baxeles adelantados.	67. Se sospecha que entre los Baxeles de Comboy ay una Embarcacion Enemiga. *El que la conociere hara la señal correspondiente.*	77. Prepárese el Comboy à dar fondo.	87.	97.	
Llama à los Contralores.	8. Pide la noticia de Viveres, y Aguada, que tiene cada Baxel. *Se dara arreglada à la Tripulacion, y Transporte con que se halla cada uno.*	18. Enviense inmediatamente las Lanchas armadas donde se vèe que son necesarias, ò donde por rumbo se indica.	28. Quedar sobre una Ancla.	38. Virár por avante.	48. Capeàr mura à babòr.	58. Fuerzen de vela los Baxeles atrasados.	68. No se encienda en la noche inmediata mas luz que la de la Bitacora, y de esta abierta solo la vistera del timonel. *Ninguna señal se hará con rinnanzo.*	78. Fondeè el Comboy en el Puerto, ò Rada que por rumbo se indica.	88.	98. Coloquese el Comboy à la Vanguardia de la Esquadra.	
Llama á los Mayores de Brigadas.	9. Larguen los Numeros todos los Baxeles.	19. Enviesen inmediatamente las Embarcaciones menores esquifad. al Baxel incomodado, ò à los q entran ò salen en el Puerto. *Estàn fadeados, llevan à las lachas, ¿eleste, y ¿ellabrare*	29. Quedar sobre un Anclote. *Si se agrega una señal de rumbo significa tender sobre el un anclote.*	39. Virár por redondo.	49. Corrèr el tiempo, y luego que abonanze hagan derrota los Baxeles separados à donde previene el pliego reservado.	59. Arriben para reunirse al centro del Comboy los Baxeles q estàn à barlovento. *Si se navega en Popa es señal para que se reunan los que estan à estribor*	69. Peligro al rumbo que se señala.	79. Levese la Embarcacion que se señala, y de fondo donde està el Cuerpo del Comboy.	89.	99. Coloquese el Comboy à la Retaguardia de la Esquadra.	
Reunion. *Esto es, haràn diligencia de vela para venir al centro del Comboy los que estuviesen atrasados, adelantados, ò por sus costados.*	10. Artien los Numeros.	20. Enviense inmediatamente las Embarcaciones menores à socorrer al Baxel incendiado, *ò donde haya fuego.*	30. Entre, ò salga el Comboy á la capa, ò al remolque.	40. Atravesarse mura á estribòr.	50. Abrase el primer pliego reservado, ò el del numero que sigue al que ya se haya abierto.	60. Orzen, ò bordeen con diligencia de vela para reunirse al cètro del Comboy los Baxeles q estàn à sotavento. *Si se navega en Popa es señal para que se reunan los que estan à babòr.*	70. El Baxel de Comboy que se señala sigue un rumbo peligroso, ò va à fondear en mal paraje.	80. Amarrarse con dos anclas. *Si luviere tempo al se dara fondo à quantas se consideren necesarias*	90.	100. No se ha distinguido la señal. *La repetira el que la hizo.*	

EXPLICACION.

Qualquier señal hecha con dos Banderas debajo de un Gallardete es de este Plano, ò habla particularmente con los Baxeles de Comboy; y si en lugar del Gallardete se pusiere el indican las mismas dos Banderas el numero de un Baxel del Comboy; La significacion de ellas se halla en el punto donde concurre la Bandera superior con la inferior, esto es, la Orizontal con la Vertical. Explic: Bandera encima de y sobre ambas Gallardete significa *virar por delante*: pero si estas mismas Banderas se ponen debajo del Gallardete indica *llamar al Baxel de Comboy Numero*

Y asi hechas las dos señales aun mismo tiempo, previenen que el Baxel Numero es solo el que debe virار lo que denota que toda señal general toda con la particular de uno, ò mas Buques, debe executarse por los señalados solamente, y por todo el Comboy quando no haya señal particular de Baxèl Division, ò Buques con Transporte de Tropa, Pertrechos, Viveres, &c.

Universal

Este Gallardete solo significa inteligencia de la señal que haya hecho algun Baxèl del Comboy; pero quando se izè debajo de una Bandera, indica ser igual à ella; y asi lo mismo es izàr dos Banderas Rojas, ò dos Blancas, &c. que una de ellas con Gallardete azul debajo.

Numero 5° *Mercedes*

Cada Baxèl de Comboy tiene su señal numerà por la que se distingue de los demàs; Y asi siempre que la vea saalì en el Mayor Comandante, ò en otro qualquier Baxèl de la Esquadra, haràdiligencia para acercarsele, y denotarà que ha entendido se le llama con izàr al tope mayor estas dos Banderas debajo del Gallardete arriando todo quando llegue à la voz del que le hizo la Señal.

Señales que haràn al Comandante General los Baxèles de Comboy.

1. Quiere hablar al General.
2. Quiere hablar al Baxel mas inmediato
3. Necesita un pronto socorro à Embarcaciones menores.
4. Pide Anclotes, y Calabrotes.
5. No tiene seguridad en sus amarras.
6. Và garrando.
7. Pide tiempo para remediar una averia.
8. Hace agua.
9. *Si es considerable tirarà dos Cañonazos, ò varios fusilazos.*
10. Averia de consideracion ir rendiable en el mar.
11. Està barado.
12. *Arriàrà la señal luego que esté à nado.*
13. No puede executàr la orde n del Comandante.
14. No ha distinguido la señal.
15. Incendio.
16. *Arriàrà la señal luego que se apague.*
17. Hombre al agua.
18. *Luego que lo recoja arriàrà la señal, y si no logra salvarlo, dispararà un Cañonazo*
19. Descubre tierra.
20. Peligro à la vista.
21. *Governara desde luego al separarse de èl.*
22. Descubre Velas en el primer quadrante.
23. Descubre Velas en el segundo quadrante.
24. Descubre Velas en el tercer quadrante.
25. Descubre Velas en el quarto quadrante.
26. Embarcaciones sospechosas, ò Enemigas á la vista. *Llamara la atencion con dos o mas Cañonazos, y si estan introducidas en el Comboy arriàrà inmediatamente al Baxèl de Guerra mas inmediato.*
27. Necesita arribàr por no poder aguantar el tiempo, ò por averia.
28. Pide se le dè conserva por mal estado en que se halla.
29. Llama à sus Embarcaciones menores. *Bandera Española al Penòl de la Mayor el que halle sonda*

Los Baxeles de Comboy participaràn à su Comandante por una de estas señales qualquier punto de los que comprenden, y el metodo de hacer la señal es colocar la Bandera, ò el Gallardete Español en el sitio prefijado.

VALOR DE LA BANDERA Y GALLARDETE ESPAÑOL.

	Bandera.	Gallardete.
En el Tope Mayòr.....	1.	5.
En el Tope de Trinquete.....	2.	10.
En el Penòl de Juanete Mayòr.....	3.	15.
En el Penòl de Juanete de Proa.....	4.	20.

El Baxèl que no tenga Vergas de Juanetes izàrà la Bandera, ò Gallardete en un Penòl de Gavia, ò Velacho segun corresponda; y el que no tuviere Tope de Trinquete, las colocàrà en la pena de Mesana, supliendo en este caso, el Hasta de Popa por el Penòl de Juanete de Proa.

El mayòr numero de las Señales necesita para expressarse de Bandera, y Gallardete; y en los casos en que deben colocarse en un mismo sitio, se pondrà la Bandera debajo del Gallardete.

Ejemplo: Para significàr un Baxèl de Comboy que *descubre Velas en el segundo quadrante*: Gallardete superior, y Bandera inferior, izadas ambas piezas en el Penòl de Juanete mayòr. Para indicàr que ay *peligro a la vista*. Gallardete al Penòl de Juanete mayòr, y Bandera al Tope mayòr. *Quiere hablar al Baxèl mas inmediato*. Bandera Española al Tope de Trinquete.

ADVERTENCIA.

A toda señal de urgente inteligencia, ò necesidad, se llamarà la atencion con uno, ò dos Cañonazos, y se repetirán estos hasta que aquel à quien se dirija la Señal, ponga el Gallardete de inteligencia.

El Baxèl de Comboy que haga alguna de estas veinte y quatro señales, izarà en otro sitio su numero, para ser conocido y quando el General mande particularmente à uno, ò mas Baxeles de Comboy executen lo que previene por señal, denotarán estos la inteligencia con izàr el Gallardete, y las 2 Banderas de su numero al Tope mayor lo que no harà Baxel alguno siendo señal general para todo el Comboy.

PREVENCIONES.

QUando el Comboy se ponga al Payro, no lo harà el Baxèl que no estè reunido á èl; y siempre que algun Baxèl se halle fuera de su lugar, sin hacer diligencia para ocuparlo, ó no executando lo que por señal se le haya prevenido, se le sacarà à su Capitan cinquenta pesos de multa: Si à demàs, diese lugar á que vaya á advertirle su falta algun Baxèl de Guerra, se le multarà en cien psesos mas: que impongo arreglado al Articulo 44. Tratado 5. Titulo 5. de las Ordenanzas Generales de la Armada: Si se separare, sin urgente motivo, tres mil Ducados: Si hiciere arribada contraria à las Instrucciones, seis mil; Uno, y otro con arreglo al Articulo 28. Tratado 6. Titulo 4. Si abriere el Pliego cerrado antes del tiempo prevenido, ó publicare despues de abierto alguna circunstancia, que se le mande tenèr reservada, se le impondrà por Consejo de Guerra la pena correspondiente à el echo, y sus resultas: Si con animo deliberado, ò por mala maniobra abordare à otro Baxèl, satisfarà sus averias, Y por ultimo el Capitan, ó Patrón que en materia grave faltare à las Ordenes de la Navegacion serà procesado, y puesto en Consejo de Guerra, y si sus disculpas no fueren suficientes, será condenado á Presidio de Africa, si fuere Noble; y si Plebeyo à destierro à los Arsenales de Marina, segun el Articulo 43. del Titulo 5. Tratado 5. parte primera de las mismas Ordenanzas Generales de la Armada.

Abordo del Navio *en el Puerto de* *el de* *de 178*

Tabla de Rumbos.

Primera.	Segunda.
NORTE	SUR.
1/4 N-NE	1/4 S-SO
NNE.	SSO
1/4 NE-N	1/4 SO-S
NE	SO
1/4 NE-E	1/4 SO-O
ENE	OSO
1/4 E-NE	1/4 O-SO
E	O
1/4 E-SE	1/4 O-NO
ESE	ONO
1/4 SE-E	1/4 NO-O
SE	NO
1/4 SE-S	1/4 NO-N
SSE	NNO
1/4 S-SE	1/4 N-NO

Toda Señal q haga con una de las dos Cornetillas de ella tabla en cima de qualquiera de las diez y seis Banderas de margen, significa uno de los treinta y dos Rumbos de la Aguja; pero si ella Cornetilla se pone debajo de la Bandera, significa cinco y medio grados mas de lo q señala, ò media quarta de inmediato à el rumbo siguiente. Por exèplo Cornetilla primera superior à la Bandera Norte, indica ENE. y Bandera tres superior à la segunda Cornetilla indica SSO. 5. y medio grados O.

CÁTEDRA DE LA HISTORIA DEL PATRIMONIO NAVAL

Protegido con la version gratuita de Watermarkly. La version completa no pone esta marca