

LAS FRAGATAS DE HÉLICE

Con la llegada de la propulsión mecánica, el navío de línea continuó siendo el buque principal de las flotas, pero la fragata de hélice se encumbró como el complemento ideal de estos.

La introducción de la hélice supuso un gran avance sobre los primeros buques de vapor dotados de grandes ruedas de paletas.

Las ruedas suponían una pérdida importante del espacio dedicado a las baterías para la artillería de los buques, además de resultar muy frágiles y un blanco fácil en combate. Sin embargo, la hélice permitía disponer de todo el espacio para la artillería y su posición la hacía caso inmune a los daños en combate.

El desplazamiento y eslora de estas fragatas eran superiores a los buques de tres puentes y 112 cañones de la clase Santa Ana, y también su poder artillero.

En total se construyeron 13 fragatas de hélice, dos de ellas se perdieron de forma prematura y una tercera fue convertida en fragata blindada.

La primera fragata de hélice fue la *Princesa de Asturias*, botada el 17 de noviembre de 1857 y con entrada en servicio el 1 de noviembre de 1859.

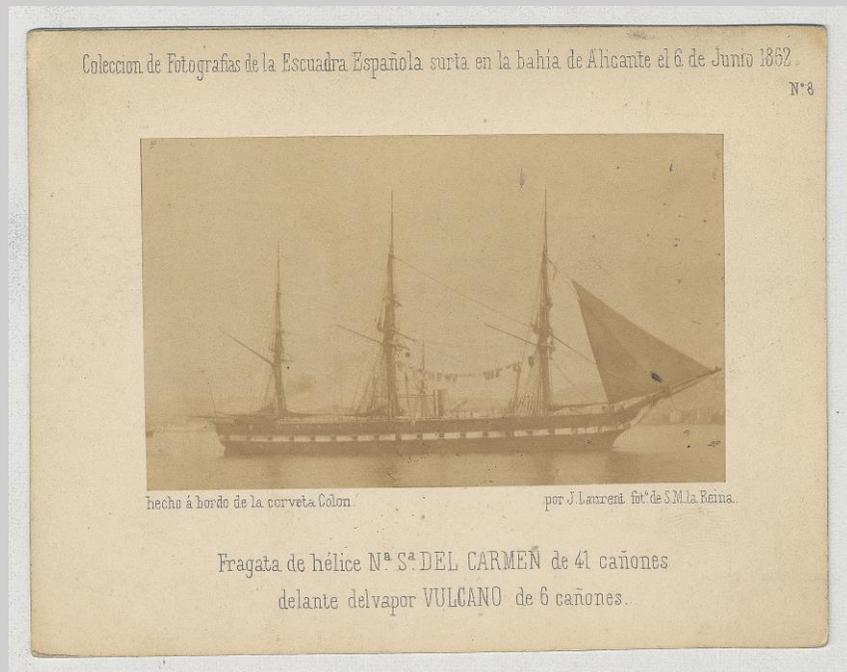
LA FRAGATA CARMEN

La fragata *Carmen* fue una fragata de hélice con casco de madera y propulsión mixta a vapor y vela.

Su quilla fue colocada en el arsenal de Cartagena el 19 de noviembre de 1859 y botada dos años más tarde, el 4 de octubre de 1861.

Características:

- Eslora: 73,7 metros**
- Toneladas: 3116**
- Manga: 14 metros**
- Velocidad: 12 nudos**
- Dotación: 500 hombres**
- Artillería: 20 cañones de 68 libras, 8 de 32, 1 de 22 y 6 de 16.**



LA FRAGATA CARMEN Y LA REVOLUCIÓN CANTONAL

Cuando estalló la revolución cantonal, en julio de 1873, zarpó de Ferrol rumbo a Cádiz con el vapor *Gaditano*.

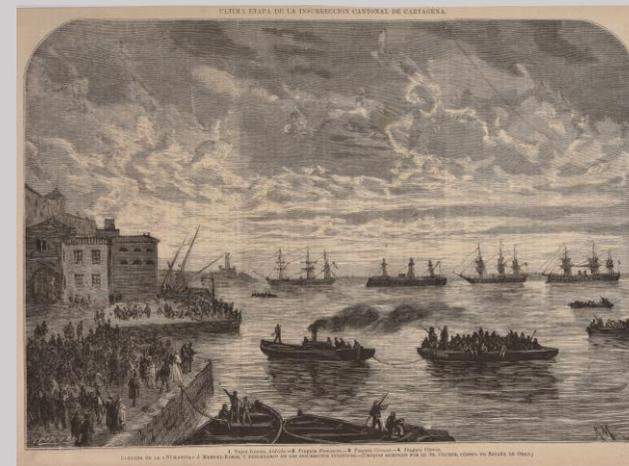
El 13 de agosto de 1873 se incorpora en Alicante a la Escuadra de bloqueo del Mediterráneo, mandada por el CA Miguel Lobo Malagamba, participando en el combate naval de Portman el 11 de octubre de 1873.

Cuando la fragata blindada *Numancia* huía hacia Orán, al ser derrotada la revolución cantonal, la fragata *Carmen* salió en su persecución, no pudiendo alcanzarla por la mayor velocidad de la *Numancia*.

Su siguiente destino fueron las islas Filipinas, donde fue el buque insignia de la expedición a Joló en 1876.

Por una Real Orden de 10 de agosto de 1880 se convirtió en buque escuela de guardiamarinas, siendo sustituida en 1886 por la fragata *Blanca*, quedando desarmada.

Fue dada de baja en 1893 y vendida para su desguace en 1897.



Realizado por: Dra. Carmen Torres López. Directora Pedagógica. Jefe del Servicio Educativo y Cultural (SEC) del Instituto de Historia y Cultura Naval (IHCN)